

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ивановский государственный политехнический университет»

АННОТАЦИЯ

Государственная итоговая аттестация

Код, специальность	08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей
Специализация	Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог

1. Цели и задачи

Целями и задачами государственной итоговой аттестации являются: установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и оценка подготовленности к решению профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью образовательной программы по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей.

Основная профессиональная образовательная программа направлена на формирование у выпускников универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по данной специальности, необходимых для профессиональной деятельности. Обучение по данной образовательной программе ориентировано на удовлетворение потребностей в высококвалифицированных кадрах рынка труда Ивановской области, Центрального федерального округа и Российской Федерации в целом.

2. Требования к уровню освоения Государственной итоговой аттестации

Процесс государственной итоговой аттестации направлен на формирование и освоение следующих компетенций:

- *универсальные:*

УК-1 - способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК-3 - способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-4 - способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-5 -способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

УК-6 -способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни;

УК-7 -способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8 -способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.

общепрофессиональные:

ОПК-1 - способен применять математические и естественнонаучные знания, использовать методы математического анализа и моделирования, методы естественных наук при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-2 - способен использовать методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий, способен соблюдать основные требования информационной безопасности и использовать программное обеспечение;

ОПК-3 -способен принимать решения профессиональной деятельности на основе знания нормативно-правовой базы, теоретических основ и опыта транспортного строительства;

ОПК-4 -способен использовать, разрабатывать и совершенствовать нормативную и методическую базу строительства и эксплуатации транспортных сооружений;

ОПК-5- способен выполнять инженерные изыскания для строительства транспортных сооружений, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы;

ОПК-6 - способен выполнять проектирование и расчет транспортных сооружений в соответствии с требованиями нормативных документов;

ОПК-7 - способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов строительства, реконструкции, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных сооружений, применять технологические процессы и технологическое оборудование, планировать и контролировать технологические процессы строительных и ремонтных работ;

ОПК-8 - способен организовывать работу коллективов исполнителей производственных подразделений по строительству, обслуживанию, эксплуатации, ремонту, реконструкции, демонтажу транспортных сооружений, находить и принимать управленческие решения по организации производства и труда производственных подразделений;

ОПК-9 - способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, мониторинг технического состояния транспортных сооружений;

ОПК-10- способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, норм транспортной, экологической, пожарной безопасности, норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений;

ОПК-11- способен осуществлять постановку и решение научно-технических задач исследований в сфере строительства транспортных сооружений, способен выполнять теоретические и экспериментальные исследования, математическое моделирование объектов и процессов транспортного строительства с использованием современной измерительной и вычислительной техники, анализировать результаты научных исследований.

профессиональные:

ПК-1 - способен разрабатывать проекты автомобильных дорог, в том числе с помощью средств автоматизированного проектирования;

ПК-2 -способен осуществлять и организовывать научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки;

ПК-3 - способен организовывать производственно-техническое и технологическое обеспечение строительного производства;

ПК-4 - способен организовывать и планировать выполнение изыскательских работ в области строительства транспортных сооружений;

ПК-5 -способен организовывать сервисное обслуживание и эксплуатацию автомобильных дорог

В процессе государственной итоговой аттестации обучающийся должен:

Знать:

- правовые и нормативно-законодательные акты Российской Федерации в дорожной отрасли и квалифицированно их применять;

- основные принципы ценообразования и сметного нормирования для достижения финансовой устойчивости и стратегической эффективности деятельности предприятий дорожной отрасли на разных этапах жизненного цикла.

Уметь:

- осуществлять проектную и изыскательскую деятельность, направленную на выполнение инженерных изысканий и разработку проектных решений при проектировании автомобильных дорог и объектов транспортного назначения в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

- осуществлять технологическую деятельность, связанную с организацией производственно - технологических процессов по строительству (реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации) автомобильных дорог и объектов транспортного назначения.

Владеть:

- в современных условиях осуществлять научно-исследовательскую деятельность, позволяющая проводить разработки и исследования, направленные на обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог;

- профессиональными навыками, в условиях современного российского производства, по разработке мероприятий повышения инвестиционной привлекательности объектов дорожного строительства;

- методами и средствами математического моделирование процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования отечественного и зарубежного происхождения и исследований.

3.Содержание Государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация включает:

3.1.Защиту выпускной квалификационной работы (в виде дипломной работы (проекта)), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты выпускной квалификационной работы.

Дипломная работа (проект) представляет собой теоретическое и (или) экспериментальное исследование или решение конкретной проектной, изыскательской, сервисно-эксплуатационной, технологической, научно-исследовательской или организационно-управленческой задачи по одной из актуальных проблем, характерных для специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, связанную с решением задач

профессионального вида деятельности подготавливаться к защите в завершающий период теоретического обучения.

Темы дипломных работ (проектов) предоставляются обучающимся в порядке, установленном положением ИВГПУ, возможно и предложение своей тематики с обоснованием целесообразности ее разработки.

Содержание выпускной квалификационной работы ориентировано на проектирование и расчётное обоснование автомобильных дорог и объектов транспортного назначения.

Для обеспечения независимой оценки качества подготовки выпускника тематики выпускных квалификационных работ согласовываются с ведущими работодателями.

Выпускная квалификационная работа (в виде дипломной работы (проекта)) должна полностью соответствовать утвержденной теме, содержать элементы новизны, быть актуальной, иметь теоретическую и практическую значимость.

Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

Уровень оценки компетенций выпускников устанавливается по результатам государственной итоговой аттестации с учетом оценок универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, продемонстрированных при выполнении и защите выпускных квалификационных работ.

Оценка обучающегося при защите ВКР подтверждается в ходе заседания ГЭК. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя.

По итогам защиты выпускной квалификационной работы принимается решение о присвоении квалификации выпускникам.

Решение о присвоении квалификации и выдаче соответствующих документов об образовании объявляется приказом ректора.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи выпускнику документа о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.